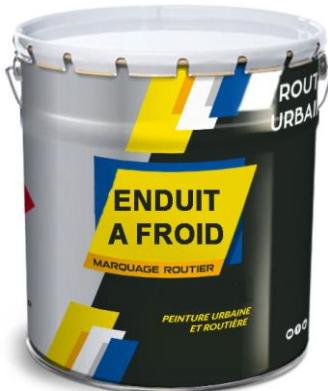


Enduit à froid bi-composant pour enrobé

Signalétique externe

Réf. : 27376



Caractéristiques techniques :

Enduit à froid bi-composant

- Liant : méthacrylique.
- Bonne tenue et durabilité même avec 1 million de passages de roues (classée P5 en zone urbaine)
- Anti-glissance permettant de réduire les distances de freinage (classée S2 en zone urbaine).
- Grande blancheur pour conserver la bonne visibilité des usagers de jour (classée Q3 en zone urbaine).
- Densité XP-P-98 633 : 2.15kg/l.
- Teneur en cendres NFT 30-012 : 77.7%.
- Extrait sec Ascquer LCPC PMA-ME5 : 89.8%.

Conditionnement :

- Vendu en kit contenant base de la peinture + durcisseur.
- Pot de 8 kg dont un sachet de durcisseur de 80g.
- Vous pouvez stocker ce produit 6 mois dans son emballage d'origine, non ouvert et à l'abri de toute source de chaleur, du gel et de l'humidité.

Quels sont les avantages du produit ?

- Excellente durabilité de la peinture, certifiée 1 000 000 passages de roues.
- Grande blancheur avec un Qd supérieur à 130 mcdm².lx.
- 3 à 4 fois plus résistant que de la peinture blanche classique.

Conditions d'utilisation :

- Utilisation en extérieur.
- Nettoyage des outils avec *Diluant Eco pour Peinture ref. 22133*

Enduit à froid bi-composant pour enrobé

Signalétique externe

Réf. : 27376

Conditions d'application :

Application à l'aide d'une spatule.

Pour une meilleure adhésion, la surface à traiter doit être intacte d'un point de vue mécanique.

Température d'application : +5°C et +35°C

Hygrométrie : < 80%

- Application manuelle d'un kit de 8kg (seau d'enduit + 1 sachet de durcisseur de 80g) :

1. Implanter les zones à traiter à l'aide de ruban de masquage.
2. Avant de mettre le contenu du sachet de durcisseur, homogénéiser le seau d'enduit à l'aide d'un malaxeur. Ensuite, mélanger le durcisseur dans le seau d'enduit avec le malaxeur.
4. Verser le produit mélangé sur le support dans les zones implantées.
5. Appliquer le mélange avec une spatule lisse ou crantée suivant la finition désirée.
6. Retirer le ruban de masquage avant séchage complet de l'enduit.
7. Avant que l'enduit durcisse complètement sur les outils, nettoyer avec du diluant ECO.

Conditions liées à la nature du sol :

- Revêtement hydrocarboné : s'il est neuf il faut poser la peinture minimum 1 mois après sa réalisation jusqu'à évacuation complète des huiles de ressage car elles sont nuisibles à une bonne adhérence et à la couleur du marquage. Si le revêtement est ancien, il faut s'assurer que le liant bitumineux est toujours présent. Si non, appliquer avant une couche de primaire d'accrochage.
 - L'enrobé doit avoir un taux maximum de liant de 5%, une épaisseur comprise entre 4 et 6 cm.
 - L'enrobé aura été compacté dans les règles de l'art avec entre autres le respect des plages de températures et l'utilisation de matériel de compactage adéquat.
 - La PMT (Profondeur Moyenne de Texture) de l'enrobé doit être comprise entre 0,98 et 1,2mm.
 - L'enrobé ne doit pas être de type EBT (Enrobé à Basse Température).
- Revêtement béton : faire un grenaillage pour rendre la surface béton plus adhérente. Après nettoyage appliquer une couche de primaire (ref. 26454) au rouleau à raison de 400 à 500g/m² avant d'appliquer l'enduit. Si la chape est neuve attendre 3 semaines avant de réaliser l'opération. Ensuite faire un grenaillage, puis, après nettoyage, appliquer également une couche de primaire (ref. 26454).

Produit conforme à la norme urbaine (certification numéro 2H 295 S2) avec le dosage suivant :

Zone urbaine Certification n° 2H 295 S2	
ENDUIT	2965 g/m ²
TEMPS DE SECHAGE	8 min. à 19°C