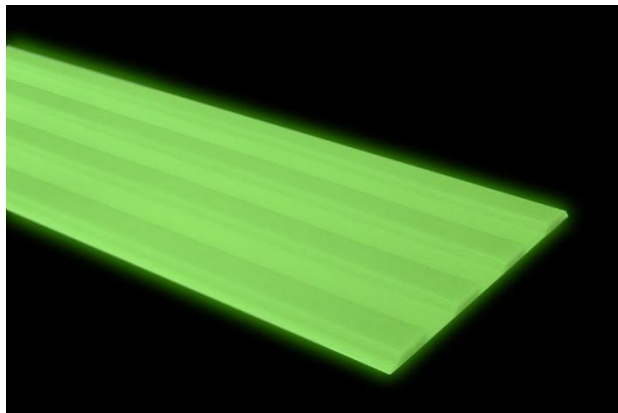


**Accessibilité****Caractéristiques techniques :**

- Matériaux : résine polyuréthane teintée dans la masse.
- Dimensions : 220 x 1000 mm.
- Couleurs : blanche à la lumière devenant vert photoluminescent dans l'obscurité.
- Fixation : par adhésif puissant.
- Classement au feu Cfl-S1 selon la norme EN 13501-1
- Anti- glissance NF P98-220-1 : Résultat SRT état humide = 52
- Test pliure / souplesse NF T 30-078 : aucune détérioration du produit quelle que soit la température de la bande 23°C ou 6°C.
- Test d'emboutissage NF T 30-019 : pas d'altération du produit jusqu'aux capacités maximales de l'appareil de mesure > 12 mm.
- Dureté NF en ISO 868 : résultat 61 avec une mesure moyenne à 23°C.
- Test de stabilité : 0 % d'écart avec une valeur de la mesure 50°C et 65 % d'humidité.
- Rémanence en mcd/m<sup>2</sup> :
  - 1 min : 2100.
  - 30 min : 90.
  - 60min : 42.
- Durée maximum de rémanence : 12 heures.
- Respecte les normes NF P98-352 de juillet 2014.
- Se pose sur tout sol lisse de type carrelage, époxy, parquet, béton lisse, lino ...
- Stockage possible du produit pendant 1 an dans son emballage d'origine non ouvert, à l'abris de l'humidité et du gel. A une température comprise entre 5°C et 30°C.
- Ne pas poser le produit en dessous de 5°C.

**Conditions d'utilisation :**

Utilisation intérieur / extérieur.

**Quels sont les avantages du produit ?**

En restituant la lumière naturelle ou artificielle emmagasinée le jour il permet d'éclairer la nuit des zones mal desservies en éclairage de nuit.

**Conseil de pose :**

Étape 1 : Nettoyage du support qui doit être sec et exempt de matières non adhérentes de type graisse, huile, petits cailloux ... Il doit aussi être totalement lisse. Par exemple pour un sol carrelé il est fortement conseillé de combler les joints des carreaux avec de la colle à carrelage afin d'éviter toute infiltration d'eau et une meilleure adhérence de la bande podotactile.

Étape 2 : Retirer l'opercule au dos de la bande.

Étape 3 : Disposer la bande sur le sol et effectuer de légères pressions afin de retirer toutes les bulles d'air.