



Caractéristiques techniques :

- Dimensions du plot : diamètre 138 mm
- Profondeur d'encastrement : 30 mm
- Poids d'un plot : 800 g
- Matière : base en aluminium, face en polycarbonate traitée anti UV. Capot anodisé et thermolaqué équipé de 6 vis en inox de protection type anti-vandalisme.
- Couleurs des Leds : bleues ou blanches selon votre choix
- Utilisation : aux abords des passages pour piétons, des écoles ou autres zones de ralentissement. Ne pas installer directement sur la chaussée.
- Alimentation : panneau solaire silicium monocristallin 5,5V 80 mA. Dim. 44 x 44 mm. Gestion intégrée et batterie incluse.
- Leds : 2 x 3 leds (couleur bleue ou blanche selon modèle)
- Résistance et indice de protection : IP68. IK10 80 joules. Pression 40T (compatible poids lourds et transports en commun).
- Fonctionnement et fixation : mode clignotant flash pendant la nuit. Saillie hors chaussée : 3 mm aux extrémités et 7 mm au centre.
- Maintenance : remplacement du module leds par le capot supérieur sans excavation de la base scellée.
- Autonomie : il se recharge automatiquement pendant la journée et dès que le soleil n'est plus détecté, les leds s'activent.

Conditions d'utilisation

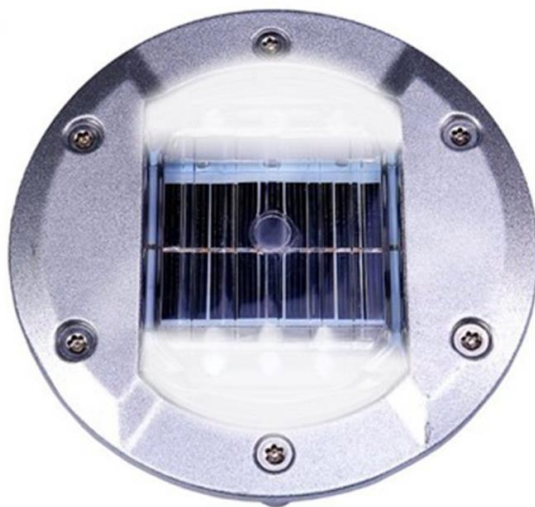
Utilisation en extérieur

Conditionnement

Vendu à l'unité

Quels sont les avantages de ce plot routier à Leds

- Visibilité et sécurité accrue dans la zone de vigilance
- Fonctionne en toute autonomie par énergie solaire
- Matériaux résistants pour une longue durée de vie du produit



Recommandations de pose :

- Mettre les plots en charge au soleil avant leur installation, en s'assurant de leur bon fonctionnement
- Réaliser un carottage circulaire de 126/130 mm de diamètre et entre 35 et 40 mm de profondeur
- Dépoussiérer la surface
- Remplir à moitié de colle époxy bi-composante
- Positionner le plot au centre et l'enfoncer jusqu'à ce que la collerette soit au niveau du sol
- Nettoyer le surplus de colle
- Vérifier l'installation après deux heures de séchage