

Accessibilité

Caractéristiques techniques :



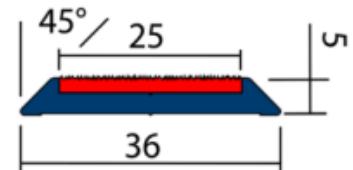
- Matériaux : Rail en aluminium avec bande adhésive Minéral.
- Dimensions : 3000 x 25 mm.
- Couleur : noir.
- Poids net : 0,75kg.
- Mode de pose : à visser
- Test SRT (résistance à la glissance) : 0,67.
- Test feu : M3.
- Test fumée : F2.
- Test indentation : conforme.
- Test stabilité dimensionnelle : conforme.
- Dimensionnement et continuité : conforme.
- Fixation par vissage, les attaches sont cachées par la bande antidérapante minéral. Visser le rail au sol en respectant l'espacement entre les rails pour former une bande d'aide à l'orientation conforme, puis recouvrir avec la bande antidérapante pour cacher les vis.
- Recommandé pour les ERP de catégorie 1 et la voirie sur sol lisse.
- Respecte la norme NF P-98352.
- Angle d'attaque optimisé de 45 degrés.



Conditions d'utilisation :

Utilisation intérieur et extérieur.

Bandes d'aide à l'orientation très résistante à la glissance sur sol humide.



Quels sont les avantages du produit ?

- Haute résistance aux UV.
- Remise en circulation immédiate après la pose des profils.
- Bande non abrasive idéale pour un trafic pieds nus.

Conditionnement : Vendu à l'unité

Rappel de la loi Handicap pour la mise aux normes Accessibilité des ERP :

Rappel de la norme NF-P98-352 :

« Dans les nouvelles constructions il est obligatoire de poser des BAO avec 4 nervures.

Dans les anciennes constructions, il vous est possible d'installer, soit une bande unique de 4 nervures, ou deux bandes de 3 nervures afin de constituer un couloir. »

R. 111-19-2 Article 2

" Un cheminement accessible doit permettre d'accéder à l'entrée principale, ou à une des entrées principales, des bâtiments depuis l'accès au terrain.

Le revêtement du cheminement accessible doit présenter un contraste visuel et tactile par rapport à son environnement."

Pour une commande par quantité, demandez vite un devis à notre spécialiste en signalétique.