

Signalétique externe



Votre texte ici



Caractéristiques techniques :



- Matériaux : Panonceau de type police avec profil en aluminium assurant une parfaite rigidité et face en acier galvanisé avec primaire époxy et laque polyester.
- Panneau routier à bords retournés avec profil d'entourage d'une épaisseur de 32 mm pour une finition soignée.

• Revêtement rétroréfléchissant :

- Classe 1 : Petite intensité à utiliser,

En rase campagne et agglomération lorsque la classe 2 n'est pas obligatoire.

En ville lorsque la vitesse autorisée est inférieure à 70km/h.

Pour un usage privé : Signalisation de parking, Copropriétés, Entreprises.

Performance de rétroréflexion 50 cd/lux/m². Durabilité 7 ans.

- Classe 2 : Haute intensité à utiliser,

En rase campagne lorsque le panneau est placé à plus de 2 mètres de hauteur

Sur autoroutes et routes très fréquentées.

En ville lorsque la vitesse autorisée est supérieure ou égale à 70 km/h.

Performance de rétroréflexion 180 cd/lux/m². Durabilité 10 ans.

• Dimensions disponibles :

- 150 x 350 mm
- 150 x 500 mm
- 200 x 700 mm
- 250 x 900 mm

- À fixer sur un poteau en acier de 80x40, 80x80 ou Ø 60 mm.
- Prévoir 2 brides de fixation par panneau (vendus séparément).
- Rails de fixation renforcés intégrés au profil du panneau.
- Certification Ascquer NF et CE.

Conditions d'utilisation :

Utilisation en extérieur ou en intérieur.

Quels sont les avantages du produit ?

- Panonceau avec rails de fixation renforcés intégrés.

Conditionnement :

Vendu à l'unité